

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного
комитета МАОУ СШ № 59
«Перспектива» г. Липецка

М.Н. Аникина
Протокол от 11.08.2017 № 7

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ СШ № 59
«Перспектива» г. Липецка
Д.А. Гладышев
« 14 » августа 2017 г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОТРАНСПОРТОМ

ИОТ - 142-2017

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «В» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. К сопровождению учащихся, воспитанников при перевозке их железнодорожным и автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие специальную подготовку, медицинский осмотр, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, обучение безопасным приемам и способам работ и проверку знаний требований охраны

труда, имеющие группу по электробезопасности не ниже I и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.4. Работник должен:

- знать свои должностные обязанности и инструкции по охране труда;
- руководствоваться в работе правилами внутреннего распорядка;
- обеспечивать режим соблюдения норм и правил техники безопасности в процессе работы;
- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать требования пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре, пути эвакуации, уметь применять первичные средства пожаротушения.

1.5. Работник обязан:

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- соблюдать требования охраны труда;
- знать места расположения первичных средств пожаротушения, уметь их применять;
- немедленно извещать руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда;
- проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами.
- уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастных случаях;
- принимать меры к недопущению производственного травматизма и профзаболеваний.

1.6. Лица, допущенные к работе, должны выполнять только ту работу, которая поручена администрацией учреждения.

1.7. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, необходимо обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ.

1.8. Заметив нарушение Инструкции или опасность для окружающих, работник должен в этом случае предупредить работника о несоблюдении требований, обеспечивающих безопасность работы.

1.9. При перевозке железнодорожным и автомобильным транспортом возможно воздействие на учащихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- отравления при наличии недоброкачественных продуктов;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств;
- криминальное воздействие со стороны хулиганов, злоумышленников, террористов, осужденных, бежавших из мест лишения свободы.

1.20. Организаторы коллективного отдыха детей при перевозке железнодорожным транспортом (далее – Организаторы) в пункте отправления формируют группы из детей в возрасте:

- от 7 до 9 лет численностью до 25–30 человек;
- от 10 до 12 лет – по 35–40 человек;
- от 13 лет и старше – по 45–50 человек;
- дети разных возрастов – по 30 человек.

1.21. В пассажирском поезде одновременно могут перевозиться несколько организованных групп детей. Для сопровождения организованных групп детей назначают воспитателей, преподавателей или родителей из расчета 1 сопровождающий на:

- 8 детей в возрасте от 7 лет до 9 лет;
- 12 детей - от 10 до 12 лет;
- детей от 13 и старше;
- детей разных возрастов.

1.22. Сопровождающие должны иметь справку о состоянии здоровья. Они же осуществляют подбор квалифицированного медицинского персонала для медицинского сопровождения групп детей до конечного пункта.

1.23. Работнику не допускается производить работы, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.24. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медицинское учреждение.

1.25. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, а в соответствующих случаях - материальной и уголовной ответственности в порядке, установленном законодательством РФ, и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу директора учреждения с назначением ответственного («старшего») за перевозку.

2.2. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.3. Руководитель или должностное лицо, ответственное за проведение экскурсии, обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

2.4. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности экскурсии, обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

2.5. Перед поездкой провести инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.6. Целесообразно при инструктировании учащихся не только показать им, как держаться при заносе, но и предложить несколько раз занять безопасное положение с упором ног, захватом переднего сиденья руками и втягиванием головы в плечи. Такое упражнение поможет сформировать необходимый навык, который пригодится в опасной ситуации.

2.7. Необходимо наличие следующих документов:

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией;

- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в

сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации;

- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и схема маршрута.

2.8. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.9. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.10. В пути следования организаторы предусматривают оказание медицинской помощи детям в случае вынужденной госпитализации из пассажирского поезда и доотправку их до места жительства или места отдыха.

2.11. Организаторы направляют информацию в центры Госсанэпиднадзора в субъектах РФ и на железнодорожном транспорте о планируемых сроках отправки организованных детских групп и количестве детей по рекомендуемой форме не менее чем за 3 суток до отправления.

2.12. Организаторы обеспечивают наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

2.13. При нахождении в пути свыше одних суток организаторами совместно с начальником поезда и директором вагона-ресторана организуется полноценное горячее питание детей в вагонах-ресторанах пассажирских поездов.

2.14. Проводники совместно с сопровождающими детей взрослыми:

- оказывают помощь в размещении детей на местах проезда;

- осуществляют выдачу постельного белья и постельных принадлежностей;

- производят по необходимости замену мест;
- обеспечивают питьевой водой, чаем не менее 3 раз в сутки.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен лицом, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.3. Применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент; использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

3.4. Учащихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых.

3.5. Следует обратить внимание на правильную укладку и закрепление сумок (чемоданов), чтобы при резком торможении или опрокидывании автобуса они не стали причиной тяжелых травм.

3.6. Посадку учащихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3.7. При перевозке дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.8. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.9. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.10. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.11. Не разрешается перевозить детей в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.12. Учащимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

3.13. Проверять по списку наличие учащихся, воспитанников до и после посадки в автобус или железнодорожный вагон.

3.14. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.15. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

3.16. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности экскурсии обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

3.17. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности экскурсии обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.18. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется два и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности экскурсии назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

3.19. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

3.20. При дальних и международных поездках на автобусе следует правильно организовать питание и питьевой режим, чтобы не останавливаться каждые 30 минут и не нарушать график движения, связанный со многими другими элементами дальней поездки.

3.21. В салоне автобуса обязательно должен быть человек, способный без помощи водителя открыть при необходимости запасный эвакуационный люк,

разбить или выдавить стекло, применить огнетушитель, помочь детям покинуть горящий или деформированный автобус.

3.22. Контроль соблюдения детьми чистоты в пассажирских вагонах и вагонах-ресторанах осуществляется взрослыми, сопровождающими детскую группу.

3.23. Кондитерские изделия должны выдаваться детям в мелкой фабричной расфасовке.

3.24. При расположении на верхней полке по ходу поезда полезно закрепить на время сна, соорудив себе «ремни безопасности», так как падение возможно не только в случае опасности, но и при резком торможении.

3.25. При размещении багажа на верхней полке постарайтесь положить его возможно более близко к стенке против хода поезда, так как в случае аварии падение багажа – источник дополнительных травм.

3.26. При выходе на остановках не отходите далеко от вагона, тем более не пересекайте пути: неожиданно подошедший состав может отрезать вас от поезда и создать аварийную ситуацию.

3.27. Пользуйтесь питьевой водой только из специально предназначенного для этого крана рядом с купе проводника.

3.28. Двери в купейных вагонах фиксируйте замками в крайних положениях: при резких толчках на ходу поезда вы избежите травм от произвольного движения незафиксированных дверей.

3.29. Не засыпайте, если ваши попутчики вызывают у вас недоверие; держите свет в купе включенным, даже если это мешает дышать.

3.30. Выйдя из вагона, помните:

- ни один машинист не в состоянии остановить поезд быстро, и безопасность пешехода зависит только от него самого;

- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе, чем на 5 м к крайнему рельсу;

- на электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсу, и к лежащим на земле электропроводам;

- переходите железнодорожные пути только в установленном месте, а при их отсутствии – только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося поезда;

- при переходе путей не подлезайте под вагонами и не переходите через автосцепки;

- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении учащимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

4.3. В аварийной обстановке следует оповестить об опасности окружающих людей и действовать в соответствии с планом ликвидации аварии. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

4.4. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание;
- эвакуировать детей и взрослых;
- перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

4.5. При пожаре на железнодорожном транспорте, по возможности, перейдите в другой вагон, приготовьте влажную ткань на случай защиты от отравления продуктами горения. Покидая поезд, не стремитесь спасти багаж, спасайте свою жизнь, ограничивайтесь документами и деньгами. В случае экстренной эвакуации из вагонов сохраняйте спокойствие, при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения должны быть постоянно свободными. Не разрешается загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами и багажом.

4.6. При крушении поезда:

- используйте любую возможность выбраться самостоятельно из вагона, используя окна;
- всегда покидайте опасную зону, так как при столкновении, особенно с товарным составом, существует вероятность возникновения пожара;
- покидая опасную зону, не удаляйтесь слишком далеко.

4.7. При аварии токонесущей системы выходите из опасной зоны, используя правила электробезопасности. Электрооборудование пассажирских вагонов работает в широком диапазоне напряжения: от 50 В постоянного тока до 3000 В постоянного и переменного тока. В системе высоковольтного оборудования вагонов сила тока может достигнуть десятков и сотен ампер.

4.8. В случае попадания в зону напряжения необходимо как можно скорее покинуть ее; в целях безопасности надо соединить ступни ног вместе и, не торопясь, выходить из опасной зоны передвижением ног не более чем на ширину ступни или прыжка. При обрыве контактной сети или другого провода нельзя касаться этих проводов независимо от того, лежат эти провода на земле или только касаются заземленных частей. Нельзя снимать какие-либо предметы, лежащие на упавших проводах или производить любые работы около них. Обнаружив упавшие или поврежденные провода, необходимо как можно скорее уведомить об этом механика, бригадира при движении поезда или дежурного по станции при нахождении вагона на стоянке.

4.9. При травмировании, отравлении или внезапном заболевании прекратить работу и обратиться за помощью к медицинскому работнику, в случае его отсутствия, оказать себе или другим пострадавшим первую доврачебную помощь и сообщить о случившемся руководителю, действовать по его указанию.

4.10. В ситуациях, угрожающих жизни и здоровью - покинуть опасный участок.

4.11. При обнаружении подозрительных предметов или людей необходимо срочно поставить в известность ответственного за перевозку. Запрещается пользоваться сотовым телефоном.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Учащимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие учащихся, воспитанников.

5.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, сообщить администрации образовательного учреждения.

Разработал: специалист по охране труда



подпись

Г.А. Карнаухова